

Vendredi 20 Septembre 2019, la CGTADS appelle à la GRÈVE POUR LE CLIMAT → Actions prévues à Toulouse

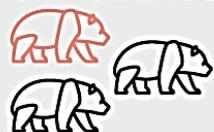
EXPLOSION DES TEMPÉRATURES

L'été 2018 a été le 2^{ème} le plus chaud depuis un siècle. Le réchauffement climatique s'accélère, dépassant les prévisions les plus pessimistes. Conséquences : catastrophes naturelles, incendies, mauvaises récoltes, recul de la biodiversité, et de nombreuses régions du monde qui deviennent inhabitables.



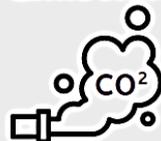
par rapport aux normales saisonnières.
(Source : Météo France)

6^{ème} extinction de masse



1/3 des espèces animales sont en déclin.
(Source : PNAS, juillet 2018)

Émission de gaz à effet de serre



+ 3 %

d'émission de gaz à effet de serre en France en 2017 (engagement de - 5 % d'émissions annuelles lors de la COP21).

EXPLOSION DES DIVIDENDES

La France est, avec les États-Unis, la championne de la distribution de dividendes aux actionnaires. Depuis 2009, 67 % des profits des entreprises du CAC 40 ont été distribués aux actionnaires, seuls 5 % ont été consacrés aux augmentations de salaires.

Au 2^{ème} trimestre 2018



+ 13 % **+ 24 %**

d'augmentation des dividendes au niveau mondial.

d'augmentation des dividendes en France.

(Source : Janus Henderson, août 2018)



Les **1 %** les plus riches possèdent

46 % des richesses mondiales.
(source Oxfam 2017)

Pour assurer un avenir à nos enfants, il est temps de travailler, produire et consommer autrement

Produire et consommer local

L'essentiel de ce que nous consommons provient de pays lointains. Le transport lié au commerce international génère 33 % des gaz à effet de serre, chiffre en forte croissance du fait des délocalisations.

Relocaliser notre industrie et développer les circuits courts, limiter les importations des pays ne respectant pas normes sociales et environnementales. Développement de la recherche, fléchage des crédits bancaires vers les investissements productifs plutôt que la spéculation.

A Airbus aussi ce devrait être une priorité

Responsabilité sociale et environnementale

Nos responsabilités professionnelles ont parfois un impact sur l'environnement. Ainsi, les ingénieurs et techniciens de groupes automobiles, contraints par leur hiérarchie de frauder les normes antipollution. Pour que cette situation ne se reproduise jamais, nous proposons la mise en place d'un droit de refus, d'alerte et de proposition alternative dans nos entreprises.

Le groupe Airbus devrait également davantage s'inscrire dans la transition énergétique, évaluer l'impact sur le climat de nos produits et investir sur des produits permettant de réduire notre empreinte carbone. Question de survie économique et de survie de la planète.

Investir dans les transports verts (ou non polluants)

Le transport routier est le principal responsable des émissions de gaz à effet de serre. Pourtant les pouvoirs publics financent intégralement les routes, alors que le coût des infrastructures ferroviaires est essentiellement financé par les usagers. Il y a urgence à investir dans les transports collectifs non polluants, en développant notamment le ferroviaire, le fluvial et le transport cyclable.

A Airbus, la CGT continue de demander la mise en place d'une indemnité kilométrique vélo et le remboursement à 100% des abonnements de transport en commun.

L'économie circulaire pour une production durable

Le modèle de productivisme et de consumérisme, consistant à épuiser les ressources d'un côté et accumuler les déchets de l'autre, est suicidaire. Le modèle de l'économie circulaire qui vise à produire des marchandises durables (fin de l'obsolescence programmée, éco-conception...), à privilégier l'usage sur la possession, et à recycler les déchets, doit être généralisé.

CHANGEONS LE SYSTEME, PAS LE CLIMAT