

## Retraites : maintenant, on sait !

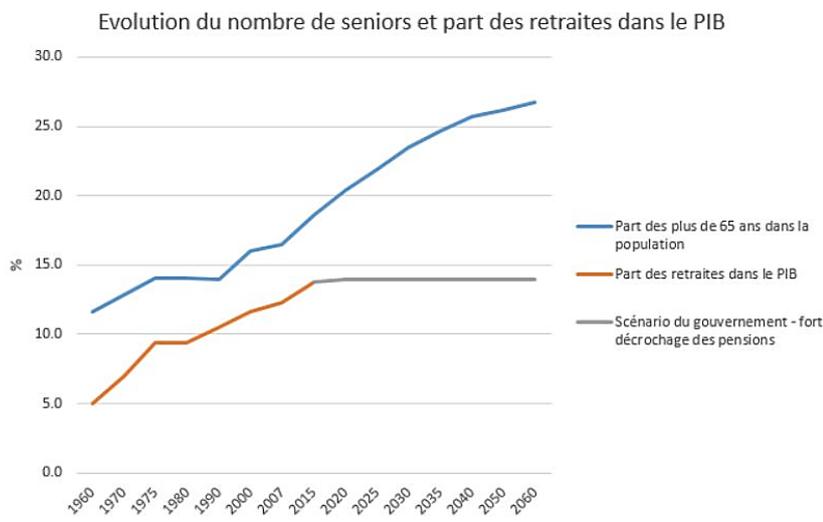
Après avoir hésité pendant des semaines, le gouvernement poursuit sa réforme des retraites.

Nouveauté des annonces du 11 décembre 2019: « l'âge d'équilibre » à 64 ans. A partir de 2027. Il faudra dans tous les cas travailler jusqu'à 64 ans pour garantir un niveau de retraite comparable avec ce qui existe actuellement.

En reculant les âges d'application des « bénéficiaires » de la réforme, le gouvernement vise clairement à opposer les générations et les français entre eux. Il apparaît que, loin d'être la réforme de justice et d'équité annoncée, il ne s'agit que d'un coup de rabot sur la **sécurité sociale** des salariés.

Le projet gouvernemental est clair sur le cadrage de son projet :

- Les ressources de notre système de retraite n'iront pas au-delà de 14% du PIB. Il s'agit donc bien là d'une réforme budgétaire.
- 1000 euros nets de retraite pour les carrières complètes au SMIC: 1000 euros c'est 41 euros en dessous du seuil de pauvreté (référence 2017 source INSEE).
- Toutes les personnes n'atteignant pas « l'âge d'équilibre » (64 ans) ou ayant une carrière incomplète seront pénalisées



Dans un contexte où plus de 6 millions de personnes d'ici 2042 partiront à la retraite, il est évident que, malgré les promesses, la valeur du point baissera à l'avenir.

Les perdants de la réforme sont déjà bien connus : les femmes, les fonctionnaires, les bénéficiaires des régimes spéciaux, mais aussi **les cadres du secteur privé**, et entre autres, tous les salariés d'AIRBUS D&S.

Le rapport Delevoye annonce pour 2025 une valeur du point à 0,55€. Une personne dont la carrière et les revenus ont progressé dans la moyenne devrait cotiser 43 ans pour toucher à la retraite 60% de son dernier salaire, et 54 ans pour pouvoir toucher 75% de son dernier salaire ! Ce taux de 75% est le taux actuel de remplacement médian pour les salariés du secteur privé en France. Un salarié titulaire d'un diplôme BAC+5 devrait alors travailler jusqu'à 77 ans !

**Le 17 décembre 2019, la CGT Airbus D&S appelle tous les salariés du site à se déclarer en grève et à manifester à Toulouse, place Saint-Cyprien à 14H.**

**Départ en bus depuis le Palays devant le G6 à 12h45 ou à Astro/Geo à 13h00, rond-point Guillaumat (inscrivez-vous sur [cgt\\_tlse@airbus.com](mailto:cgt_tlse@airbus.com)).**

Au verso, vous trouverez le tract intersyndical de la Haute-Garonne qui appelle à la mobilisation.



## Plus que jamais renforçons la mobilisation pour le retrait du projet de retraite à points

Les organisations syndicales constatent que le gouvernement s'obstine sur son projet de régime unique à points et ne veut pas prendre la mesure de la mobilisation exprimée par les salariés en grève.

Au contraire, les annonces d'Edouard Philippe confirment que le projet du gouvernement conduirait à un recul des droits par la baisse programmée des pensions de tous les salariés du privé comme du public et l'obligation de travailler plus longtemps.

Il confirme en particulier le maintien d'un âge pivot à 64 ans obligeant à reculer son âge de départ. Ce sont en particulier les jeunes générations qui en subiront pleinement les conséquences, ayant les plus grandes difficultés à se constituer un droit à la retraite dans une société de chômage et de précarité !

Aucune prise en compte des propositions des organisations syndicales, qui appellent à renoncer à un tel projet pour ouvrir des négociations immédiates pour améliorer le système par répartition actuel.

Plus que jamais, les organisations syndicales réaffirment leur appel à renforcer la mobilisation par la grève et sa reconduction quand les salariés le décident et par les manifestations notamment celle du 17 décembre prochain.

Soyons encore plus nombreux dans tous les secteurs professionnels pour gagner.

**En grève et en manifestation**

**mardi 17 décembre**

**Toulouse : 14h St Cyprien**