



Réorganisation à Airbus Defence and Space : Qu'en est-il ?

La direction d'Airbus Defence And Space (Dirk Hoke) envoie une annonce en forme de missile annonçant des problèmes économiques et des réductions de coûts et d'effectif... qui ne s'adresse pas forcément à la France.

Vous êtes nombreux à vous inquiéter. La CGT vous donne les premiers éléments de réponses que ses élus ont recueilli au Comité Européen (ECADS) le 16 décembre, au comité social et économique (CSE) établissement de Toulouse et Elancourt le 17 Décembre et ce jeudi 19 Décembre au CSE central auprès de notre PDG Jean-Marc Nasr (Nasr est également le patron Europe de Space Systems).

- **Airbus Defence & Space (ADS) reste un des leader des marchés du spatial et de la défense, « en situation dominante » sur plusieurs marchés.** La crise évoquée est passagère, conjoncturelle et non structurelle, et les prévisions à long terme sont bonnes avec des projets structurants : les Drones, une solution militaire clef en main...
- Dans la division ADS, il y a des problèmes de trésorerie (liées entre autres à l'A4000M qui continue à plomber notre division) et de performance économique au niveau européen : contraction de certains marchés, retard de contrats militaires et satellites, ... y compris à cause des difficultés « politiques » sur des livraisons ou sur des contrats.
- **AU NIVEAU EUROPEEN, les indicateurs de prise de commande sont inférieurs au chiffre d'affaire, le chiffre d'affaire 2020 et 2021 est donc revu à la baisse.**
- **AU NIVEAU FRANCE, AIRBUS DEFENCE and SPACE SAS, c'est le contraire : Les prises de commande sont bonnes, quasiment tous les objectifs commerciaux ont été réalisés**, en particulier coté Telecom et **le chiffre d'affaire est prévu en hausse en 2019**. Cela correspond bien à l'augmentation importante de la charge de travail et des effectifs à Toulouse et Elancourt. La CGT a demandé l'impact sur la gestion des ressources en France dans notre période de forte croissance.

Pour autant, la Direction prévoit une restructuration au sein de Space systems (TS), qui toucherait, entre autres, la partie Space Equipment, qui ne serait une entité profit & Loss et qui devrait être dispatchée entre ENS et Engineering. ENS deviendrait EO (Earth Observation).

Au niveau réorganisation, elle serait effective à partir de juillet 2020 après étude et conception de l'organisation dès mars. Tout un projet avec un coût non négligeable...

Des annonces seront faites avec plus de précision mi-février 2020. Comme à son habitude, la CGT vous informera au plus tôt !

Alors qu'en France, les salariés luttent contre des régressions sociales sans précédents et contre la disparition des droits des salariés au profit du patronat, la CGT regrette que la Direction dévoile, par courriel, de potentiels futurs impacts pour les salariés de l'entreprise, sources d'inquiétudes avant les fêtes de fin d'années, sans avancer de justification économique étayée, ni de réel dialogue social avec les représentants du personnel.

Malgré ces mauvaises nouvelles, la CGT reste à vos côtés et vous souhaite de bonnes fêtes. 2020 sera une grande année de lutte pour sauver nos emplois, nos retraites, notre convention collective...

L'ECADS, c'est quoi ?

C'est le Comité européen d'Airbus Defence & Space. Il réunit les syndicats des différents pays européens dans lesquels ADS est implanté (CFDT, CFE-CGC et CGT pour la France) et la direction et ses représentants.

La direction expose la santé de l'entreprise et les syndicats ont la possibilité de poser des questions et d'évoquer leurs revendications.

Le comité se réunit chaque trimestre à Ottobrunn durant deux jours.