



UL TRAPPES SQY



**Airbus**

**fait ses cartons ?**

**Et cela pourrait être en 2027. La Direction de l'entreprise a communiqué officiellement auprès des salariés dans ce sens.**

**C'est un coup dur pour Elancourt qui pourrait perdre l'un des plus gros employeur de la ville.**

**Le futur site n'est pas connu mais devra notamment posséder un accès rapide aux transports collectifs !**



## **La Clef Saint Pierre - Info Emplois**

### **L'entreprise qui ne connaît pas la crise ...**

Malgré l'année de crise sanitaire que nous venons tous de vivre, **Airbus Defence & Space** réalise sa meilleure année depuis 10 ans ! Tous les salariés ont continué à travailler, sans relâche effectuant des heures supplémentaires et travaillant le samedi.

Le télétravail a été mis en place largement permettant la poursuite du travail.

Malgré ces excellents résultats 2020, la Direction de l'entreprise n'augmente pas les salaires et supprime inutilement près de 2700 emplois en Europe **dont 120 à Elancourt**. De plus, beaucoup de sous-traitants ont vu leur contrat avec Airbus s'arrêter.

Une grève a même éclaté en production en décembre dernier pour obtenir une reconnaissance de la pénibilité de leur travail et améliorer les conditions de travail.

### **Sphéréa, fermeture du site - 125 emplois supprimés**

Comme chez Airbus, l'entreprise **Sphéréa** qui réalise des moyen de test pour du matériel aéronautique, possédait un bel avenir avec de gros contrat porteur de l'activité sur plusieurs années.

Pourtant la Direction choisit de fermer le site de la Clef Saint Pierre et de supprimer tous les emplois des salariés qui refuseraient de déménager sur le site de Toulouse.

**Résultat** : 90% des salariés seront licenciés. Et on les comprend, choisir Toulouse comporte de nombreux risques, comme la viabilité du projet Sphéréa mais aussi en terme d'emploi pour les conjoints, ...

Ce ne sont que des exemples et les emplois se détruisent dans de nombreuses entreprises de la zone de la Clef Saint Pierre.

**Moins de salariés = moins de sous-traitants  
= moins de transports = ...**

**C'est toute l'activité économique qui est impactée !**

# INFO AERONAUTIQUE

On est tous d'accord, le tourisme a subi un gros coup d'arrêt en 2020 et encore actuellement. Pour autant le trafic aérien a repris à 90% en Asie, et 60% sur le continent américain. En Europe, il est de seulement 20%. Les compagnies aériennes sont en difficulté.

## Pas de quoi s'inquiéter !

Cependant, Airbus possède un carnet de commande consolidé de 10 ans (7500 avions à construire) permettant à l'entreprise de voir venir. Airbus a même continué à enregistrer des commandes.

Grace aux luttes passées, la France possède un système d'activité partielle permettant de diminuer la masse salariale tout en conservant l'emploi des salariés. Airbus en a profité largement. Egalement, le secteur aéronautique a obtenu de nombreuses aides françaises et européennes (15 Milliards d'euros). Pas de quoi paniquer !

De plus, le principal concurrent Boeing est à terre ce qui place Airbus en position dominante.

## Ce sont les travailleurs qui payent la crise !

Airbus avion supprime plusieurs milliers d'emplois en France et dans le monde et diminue les droits des salariés.

Les entreprises sous-traitantes d'Airbus sont à leur tour obligées de licencier !

La CGT revendique au contraire de favoriser l'emploi et les investissements pour répondre au défi écologique de l'aviation !



## Airbus licencie un salarié reconnu en qualité de travailleur handicapé !

A Elancourt, un salarié en arrêt maladie de longue durée et reconnu en qualité de travailleur handicapé est licencié.

Lors de sa reprise du travail en septembre 2020, la Direction lui a signifié son intention de le licencier du fait de son inaptitude à reprendre son ancien poste de travail.

Le médecin du travail le déclare apte à tout autre métier et à suivre toutes formations professionnelles.

Le code du travail impose pourtant à l'employeur de reclasser le salarié dans l'entreprise

La CGT rappelle la loi à l'employeur et travaille avec les autres syndicats pour inciter la Direction à donner du travail à ce salarié, motivé et compétent.

L'entreprise, qui effectue sa meilleure année depuis 10 ans, décide de le licencier, et le justifie par l'absence de poste.

## Mais qui peut croire cela dans une entreprise aussi importante qu'Airbus ?

Unissons-nous contre les pouvoirs grandissants des employeurs qui licencient à tout va !

Rejoignez nombreuses et nombreux la CGT pour agir ensemble !

**JEUDI 4 FÉVRIER : TOUS ENSEMBLE, MOBILISÉS !**

**Pour interdire les licenciements qui se multiplient**

**Le droit au travail est un droit universel pour toutes et tous**



Nom et Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : .....

E-mail : .....

Téléphone : ..... Entreprise : .....

Ville du lieu de travail : .....